

Manœuvrer :

Dans cette rubrique nous verrons les manœuvres du virement de bord et de l'empannage, l'envoi du spinnaker, l'empannage du spinnaker ainsi que deux méthodes d'affalage.

Nous préciserons les termes border et choquer.

-border : mettre une voile en tension à l'aide de l'écoute.

-choquer : retirer de la tension dans une voile à l'aide de l'écoute.

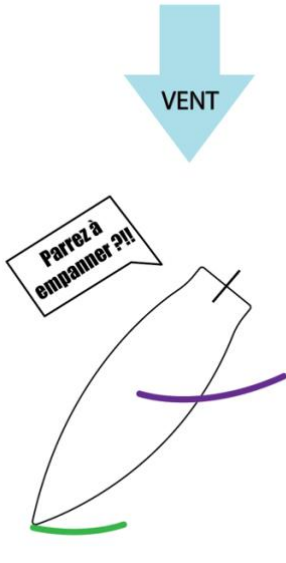
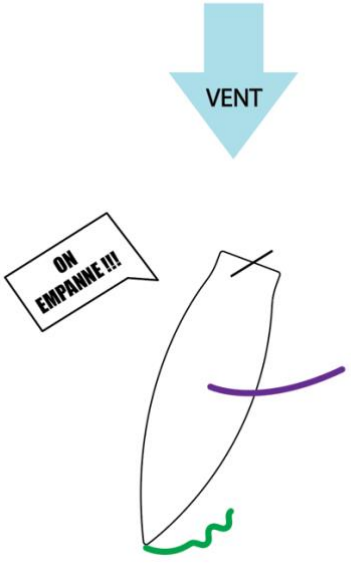
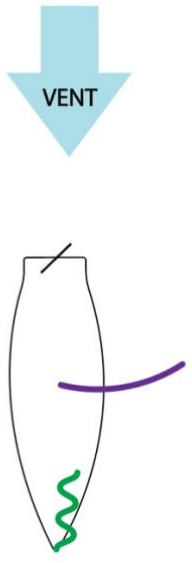
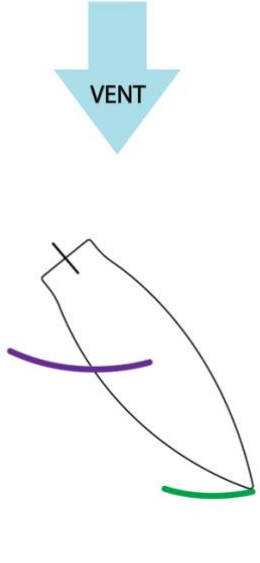
1- Le Virement de Bord

C'est la manœuvre qui consiste à changer d'amure en passant face au vent, il s'effectue du près au près. Nous verrons ici poste par poste et étape par étape les éléments de la bonne réussite de cette manœuvre.

<p>1^{er} étape : le bateau est au près et a de la vitesse. <u>Le barreur :</u> il demande à ses équipiers s'ils sont prêts à manœuvrer. Il est important de répondre clairement surtout si ce n'est pas le cas. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils se positionnent à côté des winchs prêts à libérer l'écoute foc en tension et à reprendre l'autre. Les autres équipiers n'ont pas d'action dans cette manœuvre.</p>	<p>2^{eme} étape : le barreur lance la manœuvre. <u>Le barreur :</u> il lance la rotation du bateau en l'annonçant à l'équipage. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils conservent le foc bordé.</p>	<p>3^{eme} étape : le bateau arrive face au vent, ses voiles faseillent le bateau devient plat. <u>Le barreur :</u> il continue de faire tourner le bateau et change de position pour se trouver à nouveau en face de ses voiles. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> c'est le moment où on libère l'écoute en tension (il est important de bien enlever tous les tours) et on reprend celle de l'autre côté efficacement.</p>	<p>4^{eme} étape : La grand-voile se gonfle sur l'autre amure. <u>Le barreur :</u> il redresse sa barre et se met à nouveau au près. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils finissent de régler le foc et préparent à nouveau la contre écoute afin d'être prêt à manœuvrer à nouveau.</p>

2) L'empannage :





C'est la manœuvre qui consiste à changer d'amure en passant par le vent arrière. Il s'effectue du grand largue au grand largue. Nous verrons ici poste par poste et étape par étape les éléments de la bonne réussite de cette manœuvre.

			
<p>1ere étape : Le bateau est au grand largue. <u>Le barreur :</u> Il demande aux équipiers s'ils sont prêts à manœuvrer. Il est important de répondre clairement surtout si ce n'est pas le cas. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils se positionnent à coté de leurs winchs prêts à libérer l'écoute de foc en tension et à reprendre la contre écoute. <u>L'équipier de grand-voile :</u> il se saisit du palan d'écoute de grand-voile afin d'accompagner le passage de la grand-voile.</p>	<p>2eme étape : le barreur lance la manœuvre. <u>Le barreur :</u> il lance la rotation du bateau en l'annonçant à l'équipage. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils ne changent rien au réglage de la voile d'avant. <u>L'équipier de grand-voile :</u> il se tient prêt à accompagner le passage de la grand-voile.</p>	<p>3eme étape : le bateau est proche du vent arrière le foc est déventé par la grand-voile. <u>Le barreur :</u> il continue de faire tourner le bateau et change de côté pour se trouver à nouveau en face de ses voiles. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils font passer le foc de l'autre côté. <u>L'équipier de grand-voile :</u> il accompagne le passage de la grand-voile, elle passera normalement un peu après le passage de la voile d'avant.</p>	<p>4eme étape : les voiles se sont établies de l'autre côté. <u>Le barreur :</u> après le franchissement de la grand-voile, il redresse sa barre et se met à nouveau au grand largue. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils règlent leur voile et préparent à nouveau la contre écoute afin d'être prêt à manœuvrer à nouveau.</p>

3) L'envoi du spinnaker :

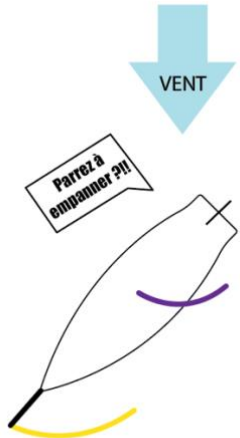

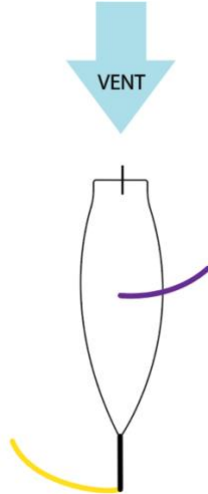
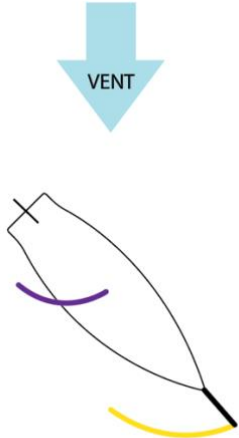
Ici nous verrons ici comment établir notre spinnaker asymétrique. Le spinnaker est une voile d'avant de grande taille que l'on pourra utiliser des allures allant du travers au vent arrière.

Nous verrons ici poste par poste et étape par étape les éléments de la bonne réussite d'un envoi de spi.

			
<p>1ere étape : le bateau est dans une allure abattue entre le grand large et le vent arrière ainsi la grand-voile et le foc déventeront le spi lorsqu'il sera hissé en tête de mât. <u>Le barreur :</u> il conserve son allure. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils bloquent l'écoute de foc, sortent le bout-dehors, tirent sur le bout de l'amure pour faire coïncider le point d'amure du spinnaker avec le bout dehors et se préparent à border l'écoute de spi. <u>Le numéro 1 :</u> il ouvre le hublot et sort le point d'amure en le faisant cheminer par-dessus la filière puis va se positionner en pied de mât coté drisse de spi.</p>	<p>2eme étape : On hisse le spi. <u>Le barreur :</u> il conserve son allure et indique au numéro 1 de hisser <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> se tiennent prêt à border l'écoute de spi. <u>Le numéro 1 :</u> il hisse le spi tout en surveillant qu'il ne se coince nulle part.</p>	<p>3eme étape : En tête !!! <u>Le numéro 1 :</u> une fois le spi hissé jusqu'en tête de mât, le numéro 1 l'annonce à tout l'équipage et dit : « En tête ! » <u>Le barreur :</u> dès qu'il reçoit l'information il lofera pour aider le spi à se gonfler rapidement. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils bordent le spi pour l'aider à se déployer.</p>	<p>4eme étape : le spinnaker est établi. <u>Le barreur :</u> il prend son cap. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils règlent le spi et enroutent le foc. <u>Le numéro 1 :</u> il revient dans le bateau et prépare la drisse pour l'affalage.</p>

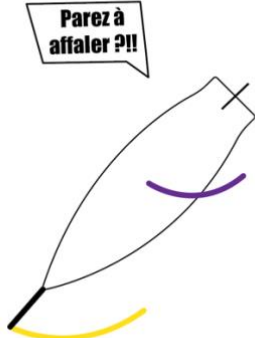
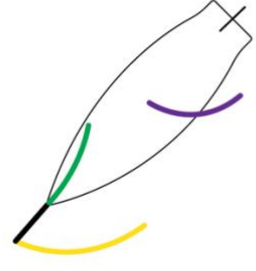


4) L'empannage avec le spinnaker :

Avec ou sans spinnaker un empannage reste une manœuvre ou le bateau change d'amure en passant par le vent arrière. Nous verrons ici poste par poste et étape par étape les éléments de la bonne réussite de cette manœuvre.

			
<p>-1ere étape : le bateau est au grand largue. <u>Le barreur :</u> il demande aux équipiers s'ils sont prêts à manœuvrer. Il est important de répondre clairement surtout si ce n'est pas le cas. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils clarifient leurs écoutes afin de bien pouvoir les faire circuler et de ne pas marcher dessus.</p>	<p>2eme étape : le barreur lance la manœuvre. <u>Le barreur :</u> il lance la rotation du bateau. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils choquent l'écoute de spi afin que le point d'écoute du spi soit un peu au-delà de l'étai. <u>L'équipier de grand-voile :</u> il se saisit du palan d'écoute de grand-voile afin d'accompagner son passage.</p>	<p>3eme étape : le bateau est au vent arrière. <u>Le barreur :</u> il arrête sa rotation et ne la poursuivra que lorsque le spi sera déployé de l'autre côté. <u>Les embraques :</u> ils libèrent entièrement l'écoute active et viennent border très dynamiquement l'autre écoute afin de faire franchir l'étai à tout le spinnaker.</p>	<p>4eme étape : on empanne la grand-voile. <u>Le barreur :</u> le spinnaker venant de changer d'amure, le barreur termine sa rotation faisant empanner la grand-voile. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils règlent le spinnaker (celui-ci se trouvera assez souvent trop bordé en sortie d'empannage dans ce cas il faudra choquer de l'écoute de spi). <u>L'équipier de grand-voile :</u> il accompagne le passage de grand-voile.</p>



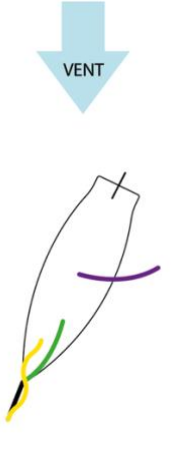

5) L'affalage sous le vent :

Cet affalage consiste à affaler le spinnaker sous le vent de la grand-voile et le foc, c'est-à-dire derrière elles. Nous verrons ici poste par poste et étape par étape les éléments de la bonne réussite de cette action.

 <p>Parez à affaler ?!!</p>			
<p>1ere étape : le bateau est dans une allure très abattue entre le grand largue et le vent-arrière. <u>Le barreur :</u> il conserve son allure durant, il demande si ses équipiers s'ils sont prêts à affaler. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils se préparent à libérer l'écoute de spinnaker, à établir le foc en s'assurant que le bout de l'enrouleur puisse bien filer et mettent au clair la drisse de spi afin qu'elle file bien au moment de l'affalage.</p>	<p>2eme étape : on déroule le foc et on ouvre le hublot avant. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils établissent le foc à contre. <u>Le numéro 1 :</u> il ouvre le hublot avant, place l'écoute de foc qui n'est pas en tension entre le mât et le hublot et saisit la contre écoute de spi.</p>	<p>-3eme étape : le numéro 1 rassemble la bordure du spinnaker (la partie basse) <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils libèrent l'écoute de spi et rentrent le bout dehors. <u>Le numéro 1 :</u> il se saisit du point d'écoute du spi et rassemble la bordure du spi.</p>	<p>-4eme étape : le numéro 1 a le bas du spi dans ses bras on affale. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils libèrent la drisse de spi tout en observant le spi et le numéro 1 afin de ne pas le mettre en difficulté et de ne pas mettre à l'eau.</p>

6) L'affalage au vent :

Cet affalage consiste à affaler le spinnaker au vent du foc. Nous verrons ici poste par poste et étape par étape les éléments de la bonne réussite de cette action.

			
<p>1 ere étape : le bateau est dans une allure très abattue entre le grand largue et le vent-arrière. <u>Le barreur :</u> il conserve son allure durant, il demande si ses équipiers sont prêts à affaler <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils se préparent à libérer l'écoute de spinnaker, à établir le foc en s'assurant que le bout de l'enrouleur puisse bien filler et mettent au clair la drisse de spi afin qu'elle file bien au moment de l'affalage. <u>Le numéro 1 :</u> il se positionne à l'avant pour l'affalage.</p>	<p>2eme étape : on déroule le foc et on ouvre le hublot avant. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils établissent le foc bordé cela simplifiera l'affalage. <u>Le numéro 1 :</u> il ouvre le hublot et positionne l'écoute de foc qui n'est pas en tension derrière le hublot afin qu'elle chemine entre le hublot et le pied de mât et se saisit de la contre écoute de spi.</p>	<p>3eme étape : le numéro 1 rassemble la bordure du spinnaker (la partie basse). <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> ils libèrent l'écoute de spi, tirent sur la contre écoute de spi afin d'aider le No 1 à se saisir du point d'écoute du spi puis rentrent le bout dehors. <u>Le numéro 1 :</u> il attrape le point d'écoute du spi et rassemble la bordure du spi</p>	<p>-4eme étape : Le numéro 1 a le bas du spi dans ses bras on affale. <u>Les équipiers de voile d'avant :</u> Ils libèrent la drisse de spi tout en observant le spi et le numéro 1 afin de ne pas le mettre en difficulté et de ne pas mettre à l'eau. <u>Le numéro 1 :</u> Il enfourne le spi dans le bateau au travers du hublot.</p>