

Amarrer :

Dans cette rubrique nous verrons comment amarrer correctement le bateau sur ponton long et sur catway.

Les amarres seront fixées au bateau à l'aide du nœud tour mort deux demi-clé sur la partie basse des balcons avant et arrière, le winch, ou la base des haubans. Sur le ponton elles seront fixées à l'aide d'un nœud de taquet ou bien un tour mort deux demi-clé.

Leurs différentes positions leur donneront des fonctions différentes et donc des noms différents.

On parlera donc de :

Pointe avant : l'amarre est fixée à l'avant du bateau et va être attachée en avant du bateau sur le quai. Une pointe avant empêchera donc le bateau de reculer.

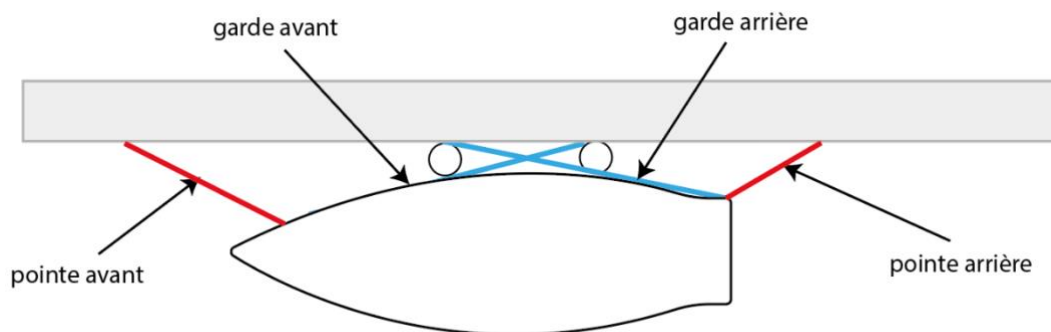
Pointe arrière : l'amarre est fixée à l'arrière du bateau et va être attachée en arrière du bateau sur le quai. Une pointe arrière empêchera donc le bateau d'avancer.

Une garde avant : l'amarre est fixée à l'avant du bateau et va être attachée vers l'arrière du bateau sur le quai. Une garde avant empêchera donc le bateau d'avancer.

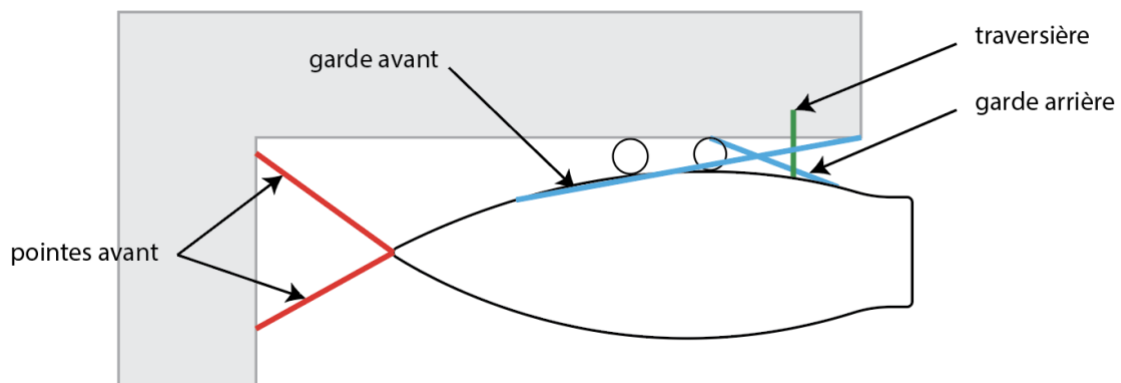
Une garde arrière : l'amarre est fixée à l'arrière du bateau et va être attachée vers l'avant du bateau sur le quai. Une garde arrière empêchera donc le bateau de reculer.

Une traversière : l'amarre est fixée sur un point du bateau et est attachée perpendiculairement au bateau sur le quai. Une traversière plaquera le bateau au quai.

Amarrage sur ponton long :



Amarrage sur catway :



À Deauville l'amarrage se fait sur catway il a été simplifié pour optimiser la pratique. Aussi les amarres étant déjà fixées au ponton il n'y aura plus qu'à les fixer au bateau, les pointes avant s'attachent et se détachent à l'aide d'un mousqueton comme ci-dessous.

